CLAUSE-1, etc

MR. DEPUTY SPEAKER.—The question is :

"That Clause 1, the Long Title, the Preamble and the Enacting formula do stand part of the Bill."

The Motion was adopted

Clause 1, the Long Title, the Preamble and the Enacting formula were added to the Bill.

Motion to Pass

SRI M. VEERAPPA MOILY.—Sir, I beg to move

"That the Karnataka Tax on Luxuries (Hotels and Lodging Houses) (Amendment) Bill, 1982, as amended, be passed."

MR. DEPUTY SPEAKER.—The question is

"That the Karnataka Tax on Luxuries (Hotels and Lodging Houses) (Amendment) Bill, 1982 as amended, be passed."

The motion was adopted and the Bill, as amended, was passed

THE KARNATAKA MOTOR VEHICLE TAXATION (AMENDMENT) BILL, 1982.

Motion to Consider

SRI M. M. J. SADYOJATHA (Minister for Transport)— Sir, I beg to move that.

" The Karnataka Motor Vehicles Taxation (Amendment) Bill, 1982 be taken into consideration. '

The question was proposed.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜೆ. ಸದ್ಯೋಜಾತ .— ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಖಾಸಗಿಯವರೂ ಕೂಡಾ ಕೆ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕೊಡಲಿ ಎನ್ನುವ ಒಂದು ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಈ ಬಿಲ್ಲನ್ನು ತಂದಿದ್ದೇವೆ. ಹೆಚ್ಚೇನೂ ಇಲ್ಲ. ಈ ಬಿಲ್ಲನ್ನು ಸದನ ಪಾಸ್ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್ .— ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ಸದ್ಯೋಜಾತ ಅವರು ಬಹಳ ಬುದ್ಧಿವಂತಿಕೆಯನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಫ್ಲೀಟ್ ಇರತಕ್ಕಂತಹ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಇದೆ. ಈ ಫ್ಲೀಟ್ ಇರತಕ್ಕಂತಹ ಸಂಸ್ಥೆಯವರಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕ ತೆರಿಗೆಯಲ್ಲಿ ವಿನಾಯಿತಿ ತೋರಿಸುವುದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಬಿಟ್ಟು, ಬೇರೆಯವರು ಕೊಡುವ ತೆರಿಗೆ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುವ ಬುದ್ಧಿವಂತಿಕೆಯನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತೋರಿಸಿದ್ದಾರೆ. They are put to unnecessary burden by paying extra taxes because it is a tax under the law. Instead of abolishing it, they are imposing tax on other vehicles. Sir, this is an injustice. The reason for amendment of this law is to give relief to the

Karnataka State Road Transport Corporation. They are not giving any relief. Now, in the name of giving relief, they are raising the taxes on other motor vehicles in order to bring them on par with KSRTC vehicles. The discrimination has been there all the time and it does exist in Corporation itself. Let them not speak of dicrimination. Sir, look at the ingenuity with which they are doing this. I strongly object to this Bill The Hon. Minister is doing this without knowing its implications.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಗಂಗಾಧರನ್.— ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಖಾಸಗೀ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ತಮ್ಮ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಯಾವ ಒಂದು ಒಳ್ಳೆಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಆ ರೀತಿ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರೀ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಬಂದಿದೆಯೇ ? ಸರ್ಕಾರ ಕೆಲವು ಖಾಸಗೀ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ತಮ್ಮ ವಶಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಓಡಿಸುತ್ತಾ ಬಂದಿದೆ. ಆ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡಾಗ ಆ ಬಸ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಕೆಲವು ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಲೋನ್ ಕೂಡಾ ಇತ್ತು. ಆ ಬಸ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಇದ್ದ ಲೋನ್ ಮೇಲೆ ೧೮ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಇಂಟರೆಸ್ಟ್‌ನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ಕೇಸ್ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ. ಸರ್ಕಾರ ವಶಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಬಸ್‌ಗಳ ಮೇಲಿನ ಸಾಲಕ್ಕೆ ಕೇವಲ ೬ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದೆ. ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ತಮ್ಮ ವಶಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಸರ್ಕಾರ ಅವುಗಳಿಂದ ಸಂಪಾದನೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದೆ. ಆದರೆ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಇಂಟರೆಸ್ಟ್‌ನ್ನು ಅವರೇ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರ ಹೇಳುವುದು ಯಾವ ನ್ಯಾಯ ? ಸರ್ಕಾರ ಆ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ೬ ಪರ್ಸೆಂಟಿಗೆ ರಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಮಾಡಬೇಕು ಇಲ್ಲವೇ ಬ್ಯಾಂಕಿನವರ ಅಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಎಷ್ಟು ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೋ ಅದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಕೊಡಬೇಕ . ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಬಿಲ್ ತರುವ ಯೋಜನೆ ಏನಾದರೂ ಇದೆಯೇ ? ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ನಿಲುವು ಏನು ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜೆ. ಸದ್ಯೋಜಾತ.— Separate Bill. ತರುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

SRI A. LAKSHMI SAGARA.—Sir, I want this relief of tax on fleet of vehicles must be given to KSRTC, unnecessarily which is adding to the losses of the Corporation. Putting the other vehicles on par with KSRTC vehicles is not fair. I want the Government to give serious consideration to the fact of doing away with the taxes on fleet of vehicles.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಬೊಮ್ಮಾಯಿ.—ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಹಾಗೂ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಗಳಿಗೆ ಪಾಲು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಕಳೆದ ೨೦ ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ನಿಗದಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಆಕ್ಟ್ರಾಯ ಹೋದಮೇಲೆ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಹಾಗೂ ನಗರಸಭೆಗಳಿಗೆ ರಸ್ತೆ ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡುವುದೂ ಬಹಳ ಕಷ್ಟದ ಕೆಲಸವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಬೊಮ್ಮಾಯಿ.— ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮತ್ತು ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಗಳಿಗೆ ಪೇರು ಹೋಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ೨೦ ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡಿದಂತ ಪೇರು ಇದು. ಆಕ್ಟ್ರಾಯಿ ಹೋದಮೇಲೆ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮತ್ತು ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಗಳಿಗೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡುವುದು ಕೂಡ ಕಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ಈಗ ತಂದಿರತಕ್ಕಂಥ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದನ್ನು ಹೇಳಿಲ್ಲ. ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ನಿನ್ನವರು ಕೂಡ ಬರೆದಿದ್ದಾರೆಂದು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ನಾನು ಸಲಹೆ ಕೊಡುವುದೇನೆಂದರೆ, ನಗರಸಭೆ ಮತ್ತು ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದರೆ, ಬಹಳ ಅನುಕೂಲವಾಗುವುದಲ್ಲದೆ, ರಸ್ತೆ ಮತ್ತಿತರ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಸದ್ಯೋಜಾತ. — ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮನವಿಗಳು ಬಂದಿವೆ, ಸರ್ಕಾರದ ತೀವ್ರ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

MR. DEPUTY SPEAKER.— The question is :

" That the Karnataka Motor Vehicles Taxation (Amendment) Bill, 1982 be taken into consideration. '

The motion was adopted

CLAUSES-2 to 4

MR. DEPUTY SPEAKER.— The question is :

" That Clauses 2 to 4 both inclusive do stand part of the Bill."

The motion was adopted

(Clauses 2 to 4 both inclusive were added to the Bill)

CLAUSE 1 Etc

MR. DEPUTY SPEAKER.—The question is :

" That Clause 1, the Long Title, the Preamble and the Enating formula do stand part of the Bill. '

The Motion was adopted

(Clause 1, the Long Title, the Preamble and the Enacting formule were added to the Bill.)

Motion to pass

SRI M. M. J. SADYOJATHA.— I beg to move :

" That the Karnataka Motor Vehicles Taxation (Amendment) Bill 1982 be passed.'

MR. DUPUTY SPEAKER.— The question is :

" The the Karnataka Motor Vehicles Taxation (Amendment) Bill 1982 be passed. '

The Motion was adopted an the Bill was was passed

THE KARNATAKA LEGISLATURE SALARIES, PENION AND ALLOWANCES (AMENDMENT) BILL 1982.

Motion to consider

SRI Y. RAMAKRISHNA(Minister for Law, Parliamentary Affairs and Animal Husbandry)—Sir. I beg to move :

" That the Karnataka Legislature Salaries, Pension and Allowances (Amendment) Bill 1982 be taken into consideration.'

The question was Proposed